



Gleichstrom-Getriebemotoren

Geared DC motors

Moto-réducteurs à courant continu



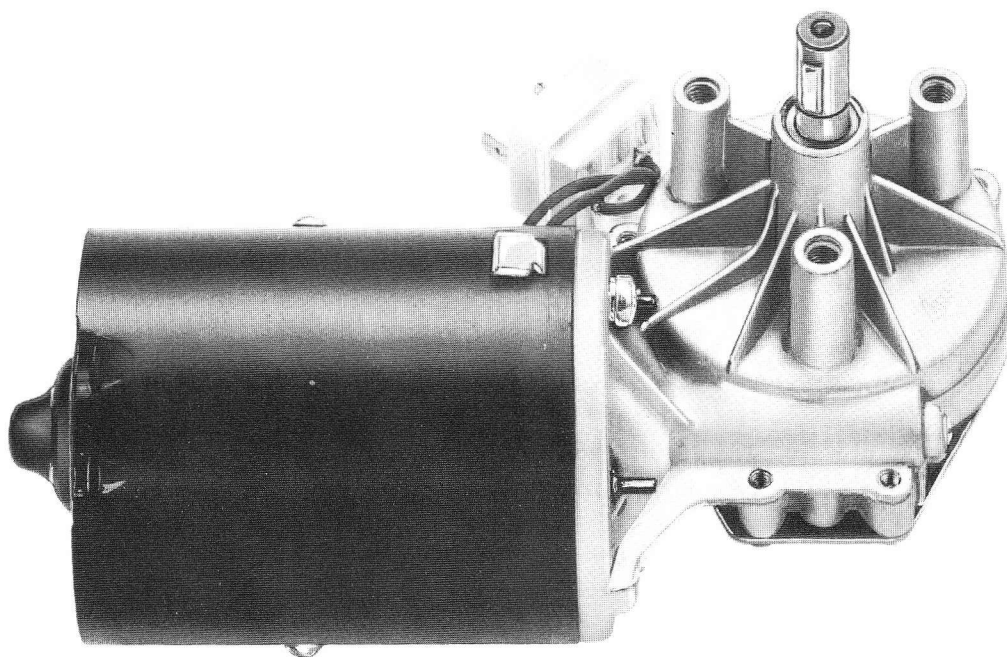
www.ott-antriebe.de

Baureihe

Series

Série

0281
(SWM)



Technische Daten:

Die Gleichstrom-Getriebemotoren der Baureihe 0281 bestehen aus einem Schneckengetriebe und einem Gleichstrommotor der Baureihe 0280. Beide Teile sind über Schraubverbindungen kraftschlüssig miteinander verbunden.

Motor:

Die Motoren haben zwei diametral magnetisierte Permanentmagnete aus dem Sintermetall-Magnetwerkstoff Bariumferrit.

Der Motormantel besteht aus sendzimir-verzinktem oder epoxydharzbeschichtetem Stahlblech.

Die Ankerwelle mit aufgewalzter oder gefräster Schnecke ist motorseitig in einem Sintermetall-Gleitlager im Motordeckel, getriebeseitig in einem Kugellager im Boden des Getriebegehäuses gelagert.

Das Axialspiel des Ankers wird mit einer Justierschraube eingestellt.

Technical data:

The series 0281 dc geared motors consist of a worm gear and a series 0280 dc motor. The parts are bolted together for positive connection.

Motor:

The motors have two diametrically magnetized permanent magnets made of Bariumferrite sintered metal magnet material.

The motor casing consists of Sendzimir-galvanized or black epoxydresin coated steel back.

The armature with rolled-on or cut worm has a sintered metal slide bearing in the motor case on the motor side, and a ball bearing mounted in the bottom of the gear case on the gear side.

The end play of the armature is set by means of an adjusting screw.

Caractéristiques techniques:

Les moto-réducteurs de la série 0281 se composent d'un réducteur à vis sans fin et d'un moteur à courant continu de la série 0280. Ces deux sous-ensembles sont assemblés par vis.

Moteur:

Les moteurs sont munis de deux aimants permanents magnétisés diamétralement et réalisés en métal fritté Baryum-ferrite. La chemise du moteur est en tôle d'acier galvanisée par procédé Sendzimir ou revêtue d'epoxy-résine noire.

L'arbre de l'induit, dont l'extrémité comporte une vis sans fin, repose, côté face arrière du moteur sur un palier lisse en métal fritté, côté carter du réducteur sur un roulement à billes.

Le rattrapage du jeu axial de l'arbre d'induit se fait en bout d'arbre au moyen d'une vis d'ajustage.



Gleichstrom-Getriebemotoren

Geared DC motors

Moto-réducteurs à courant continu



www.ott-antriebe.de

Baureihe

Series

Série

0281
(SWM)

Getriebe:

Das Schneckenrad besteht aus Hartgewebe oder Bronze.

Das mit Fett gefüllte Getriebegehäuse wird mit einem Stahlblechdeckel über eine Dichtung verschlossen.

Die Getriebeabtriebswelle ist in Sintermetall-Gleitlagern oder Nadellagern gelagert. Das Axialspiel der Getriebeabtriebswelle wird mit einer Justierschraube eingestellt.

Allgemeine Merkmale:

Die Getriebemotoren sind für Rechts- und/oder Linkslauf geeignet und können in jeder beliebigen Lage eingebaut werden. Sie haben teilweise Endabstellung bei Schrittwinkel von 180° und 360°.

Befestigt wird der Getriebemotor über drei am Getriebegehäuse angegossene Befestigungsösen mit M6-Gewindebohrungen.

Bei einem Teil der Getriebemotoren wird der Anschluß der Minuskohlen nicht an das Motorgehäuse gelegt, sondern isoliert zur Schraubklemme geführt.

Der elektrische Anschluß erfolgt über Litzen oder Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8 mm.

Verwendung:

Allgemeiner Maschinenbau
Laborgeräte
Landwirtschaftstechnik
Galvanik
Foto/Optik
Fördertechnik
Medizinische Geräte
Klimatechnik
Büromaschinen

Gewicht:

ca. 2,0 kg

Gearbox:

The worm wheel consists of resin-bonded fabric or bronze.

The grease-filled gearbox is sealed by means of a steel plate cover and gasket.

The power takeoff shaft has a sintered metal slide or needle-roller bearing. The end play of the power takeoff shaft is set by means of an adjusting screw.

General features:

The geared motors are suitable for clockwise and/or anticlockwise operation and can be installed in any position. Some of the geared motors are stopped after rotation through 180° and 360°.

The geared motor is secured by means of three securing eyes with M6 tapped holes, which are an integral part of the gearbox casting.

On some motors the connection of the negative brush is not applied to the motor casing, but is led to the screw terminal insulated.

Electrical connection is carried out by means of leads or flat plug-in connectors 6.3 x 0.8 mm.

Fields of application:

General machine construction
Laboratory appliances
Agricultural technology
Electroplating
Photographic/ optical equipment
Material handling technology
Medical appliances
Air conditioning
Business machines

Weight:

Approx. 2,0 kg

Réducteur:

Le carter du réducteur est réalisé en zamak et la roue de vis sans fin en tissu bakélisé ou en bronze. L'arbre de sortie repose sur des paliers lisses en métal fritté ou à aiguilles.

La lubrification est assurée par de la graisse. L'étanchéité du réducteur est obtenue par un joint monté entre le carter et le couvercle en tôle d'acier.

Le jeu axial de l'arbre de sortie est réglé à l'aide d'une vis d'ajustage.

Propriétés générales:

Les moto-réducteurs sont conçus pour la rotation à droite et/ou à gauche. Ils peuvent être installés dans toutes les positions. Certains types de moto-réducteurs sont mis à l'arrêt après avoir effectué une rotation de 180° et de 360°.

Le carter du réducteur comporte trois bossages avec taraudage M6 pour la fixation de l'appareil.

Sur certains moto-réducteurs, le balai négatif n'est pas branché directement sur le carter du moteur, mais sur une borne isolée.

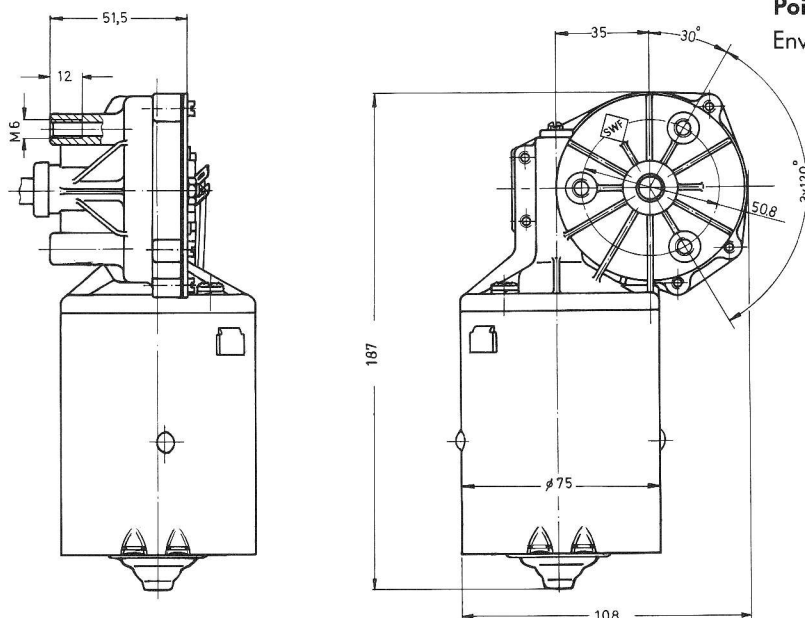
Le branchement électrique sera effectué au moyen de câbles à torons ou de fiches plates de dimensions 6,3 x 0,8 mm.

Domaines d'application:

Construction mécanique
Appareils de laboratoire
Matériel agricole
Galvanoplastie
Photographie/ Optique
Manutention
Conditionnement d'air
Machines de bureau

Poids:

Env. 2,0 kg





leichstrom-Getriebemotoren

red DC motors

o-réducteurs à courant continu



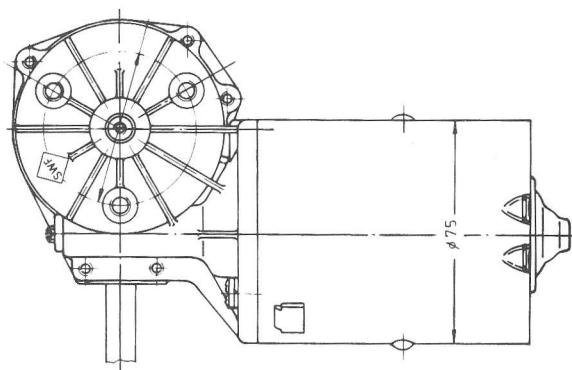
www.ott-antriebe.de

Baureihe

Series

Série

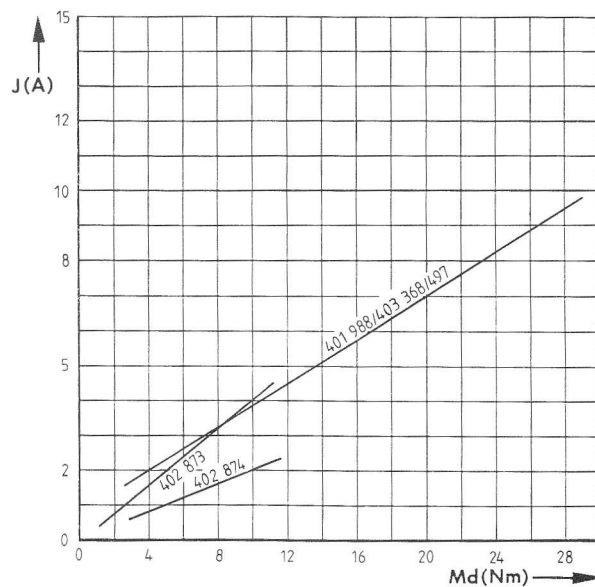
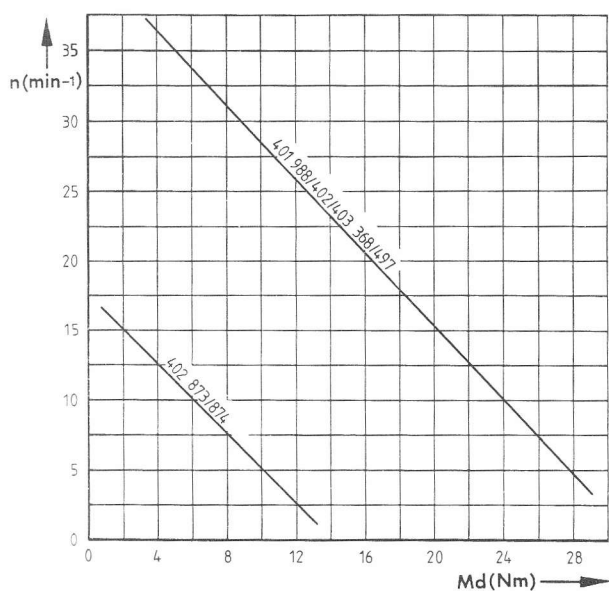
0281
(SWM)



Typ	U [V]	M _N [Nm]	M _A [Nm]	n _N [min ⁻¹]	i	P ₁ [W]	P ₂ [W]	↻	Welle Shaft Arbre	Schaltbild Wiring diagram Schéma électrique	Anschlußart Connections Connexions	Schneckenrad Worm wheel Roue de vis sans fin	
403 368 (403 213)	24	5	28	35	$\frac{61}{1}$	55	18	↻	W 100	S 30	K 127	KST	
401 988	24	5	28	35	$\frac{61}{1}$	55	18	↻	W 86	S 28	K 55	HGW	
402 873	12	2	10	15	$\frac{61}{1}$	16	3,2	↻	W 105	S 30	K 58	HGW	
402 874	24	2	10	15	$\frac{61}{1}$	13	3,2	↻	W 105	S 30	K 58	HGW	
403 497	24	5	28	35	$\frac{61}{1}$	55	18	↻	W 87	S 30	K 127	KST	

HGW Hartgewebe-Schneckenrad
Resinbonded fabric worm wheel
Roue de vis sans fin en tissu bakérisé

KST Kunststoff-Schneckenrad
Synthetic worm wheel
Roue de vis sans fin en plastique





Gleichstrom-Getriebemotoren
Geared DC motors
Moto-réducteurs à courant continu



Baureihe
Series
Série

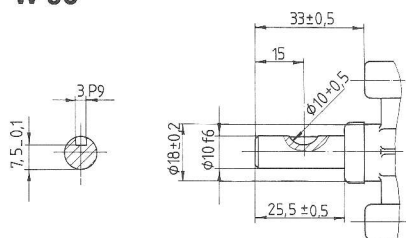
0281
(SWM)

Welle
Shaft
Arbre

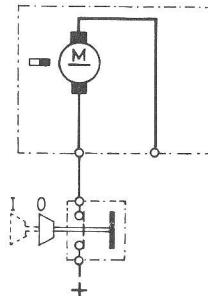
Schaltbild
Wiring diagram
Schéma électrique

Anschlußart
Connections
Connexions

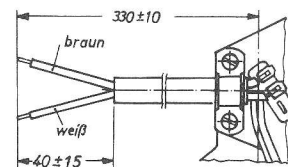
W 86



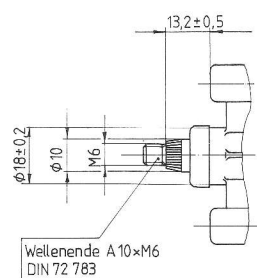
S 28



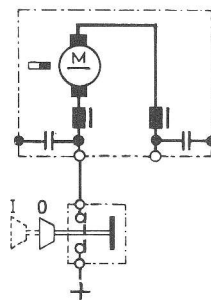
K 55



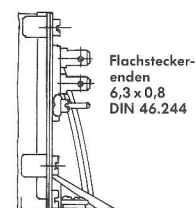
W 87



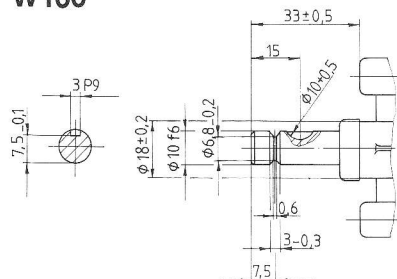
S 30



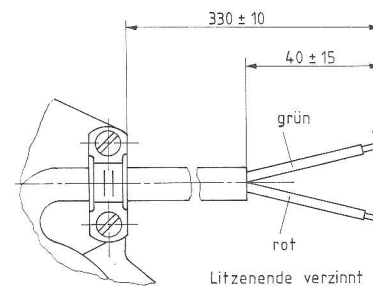
K 58



W 100



K 127



W 105

