

## Technische Daten:

### **Motor:**

Die Gleichstrom-Motoren der Baureihe 0273 haben eine geschlossene Bauform und zwei diametral magnetisierte Permanentmagnete aus dem Sintermetall-Magnetwerkstoff Bariumferrit.

Der Motormantel ist tiefgezogen und besteht aus schwarzlackiertem Stahlblech. Das Lagerschild ist aus Zinkdruckguß.

Der Anker ist motorseitig in einem selbstschmierenden Sintermetall-Gleitlager, abtriebsseitig in einem Kugellager gelagert.

### **Allgemeine Merkmale:**

Die Motoren sind für Links- und Rechtslauf geeignet und können in jeder beliebigen Lage eingebaut werden.

Befestigt wird der Motor entweder über ein Spannband am Umfang des Motormantels oder über das abtriebsseitige Lagerschild aus Zinkdruckguß.

Der elektrische Anschluß erfolgt über isolierte Litzen.

## Technical data:

### **Motor:**

The series 0273 dc motors have a closed type of construction and two diametrically magnetized permanent magnets made of the sintered metal magnet material bariumferrite.

The motor casing is deep-drawn and consists of black painted sheet steel. The bearing plate is made of zinc die cast metal.

The armature has a self-lubricating sintered metal friction bearing on the motor side and on the power take-off side a ball bearing.

### **General features:**

The motors are suitable for counterclockwise and clockwise operation and can be installed in any desired position.

The motor is fixed either by means of a steel collar on the circumference of the motor casing or by the bearing plate of zinc die cast metal on the power take-off side.

The electrical connection is effected by means of insulated leads.

## Caractéristiques techniques:

### **Moteur:**

Les moteurs à courant continu de la série 0273 sont construits de manière fermée et munis de deux aimants permanent en baryum-ferrite fritté, magnétisés diamétralement.

La chemise du moteur est en tôle d'acier emboutie, laquée noir. Le support de palier est réalisé en zamak.

L'arbre de l'induit repose côté face arrière du moteur sur un palier lisse en métal fritté et côté sortie axe sur un roulement à billes.

### **Caractéristiques générales:**

Les moteurs sont conçus pour le sens de rotation à gauche et à droite et peuvent être montés dans toutes les positions.

La fixation des moteurs peut être réalisée, soit à l'aide d'un collier de bridage qui est à attacher sur la circonférence de la chemise ou par le palier arrière en zamak.

Le branchement électrique est effectué par l'intermédiaire de câbles de torons.

**Verwendung:**

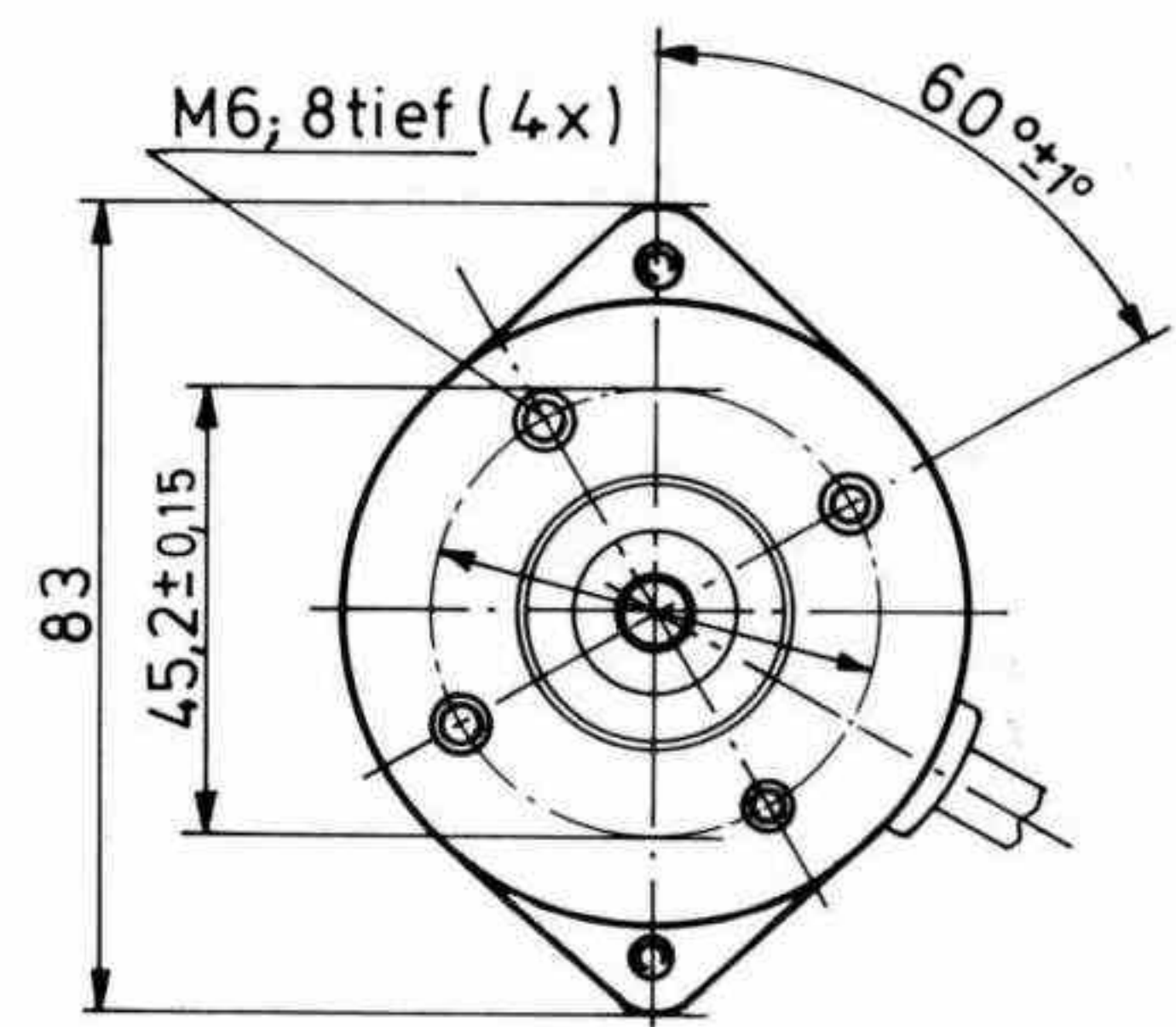
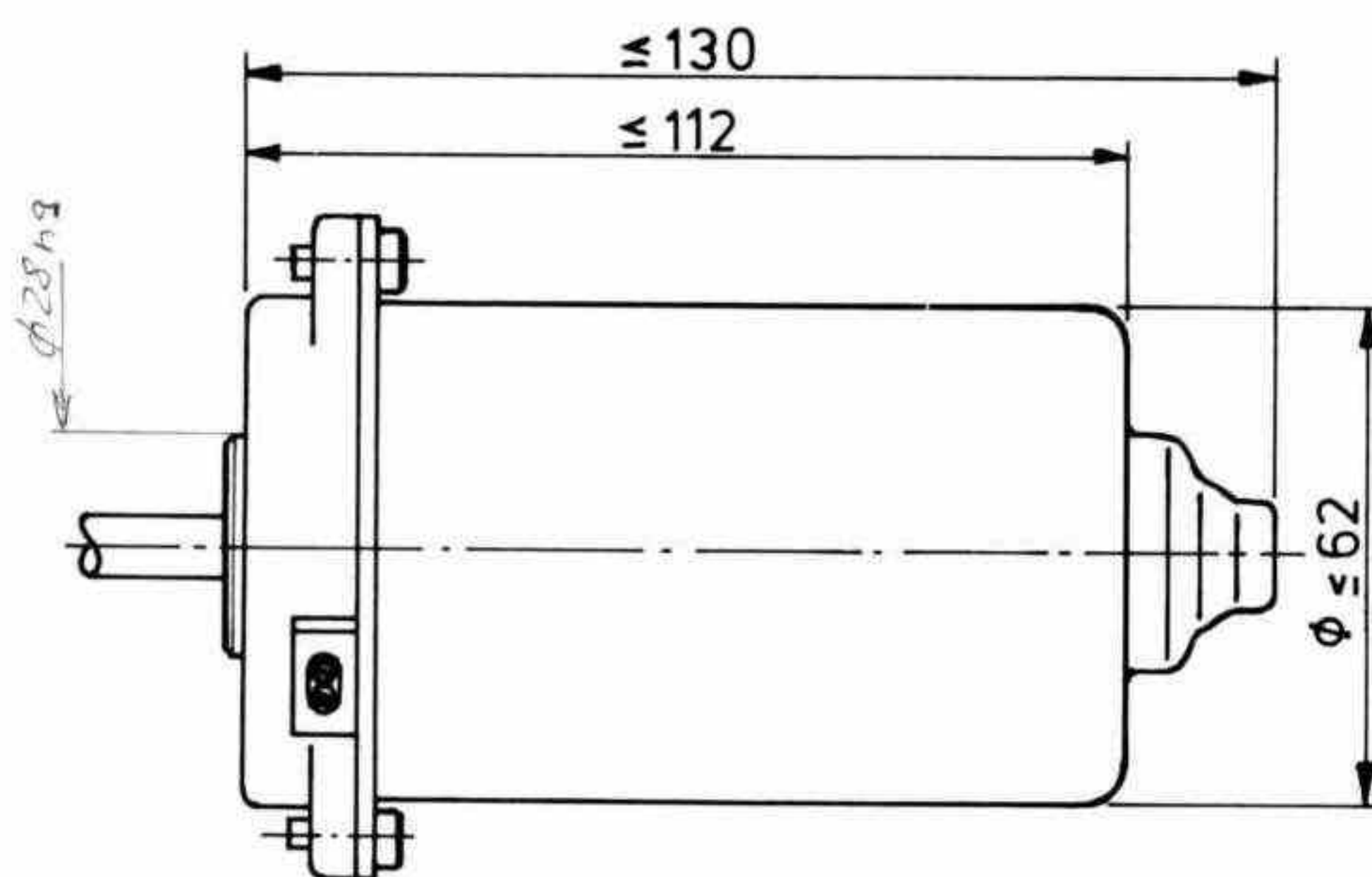
Allgemeiner Maschinenbau  
Fördertechnik  
Laborgeräte  
Automaten  
Medizinische Geräte  
Bautechnik  
Landwirtschaftstechnik  
Klimatechnik  
Verkehrs- und Kommunikationstechnik  
Spiel- und Freizeitgeräte  
Heimwerkergeräte/ Handmaschinen  
Foto/ Optik

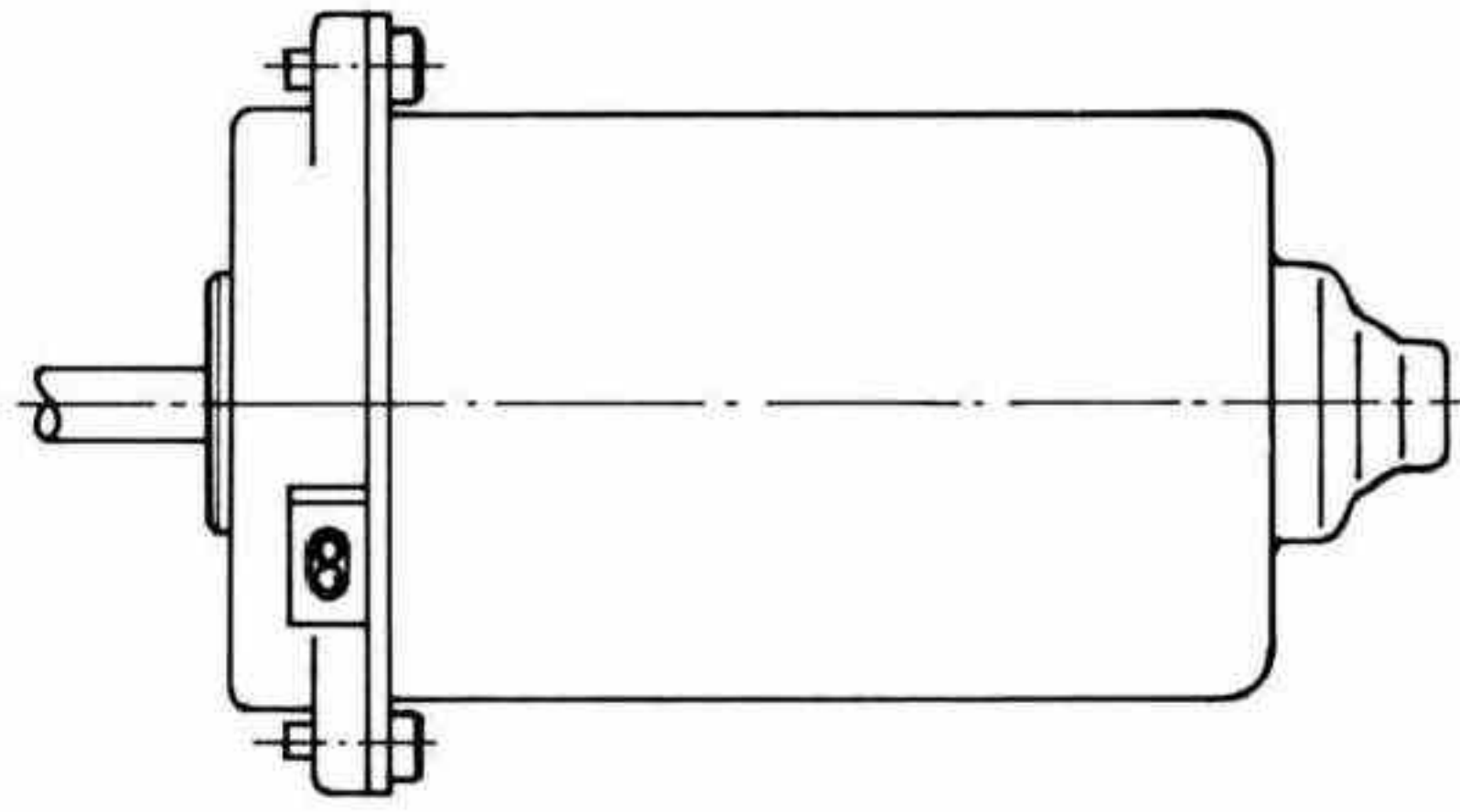
**Fields of applications:**




General machine construction  
Material handling technology  
Laboratory appliances  
Automatic machines  
Medical appliances  
Constructional engineering  
Agricultural technology  
Air conditioning  
Traffic and communications  
technology  
Toys and leisure time devices  
Do-it-yourself equipment/  
handmachines  
Photographic/optical equipment

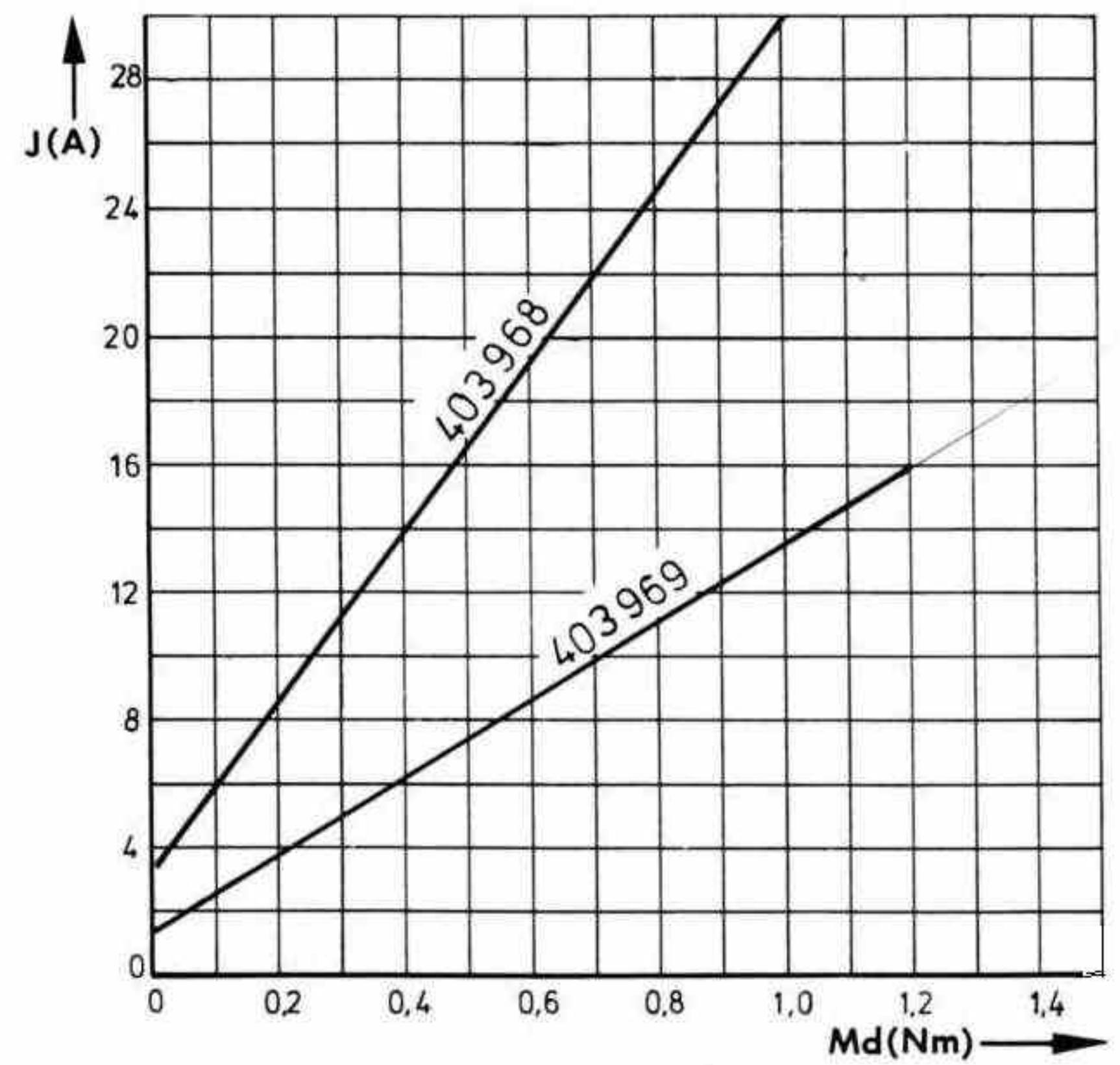
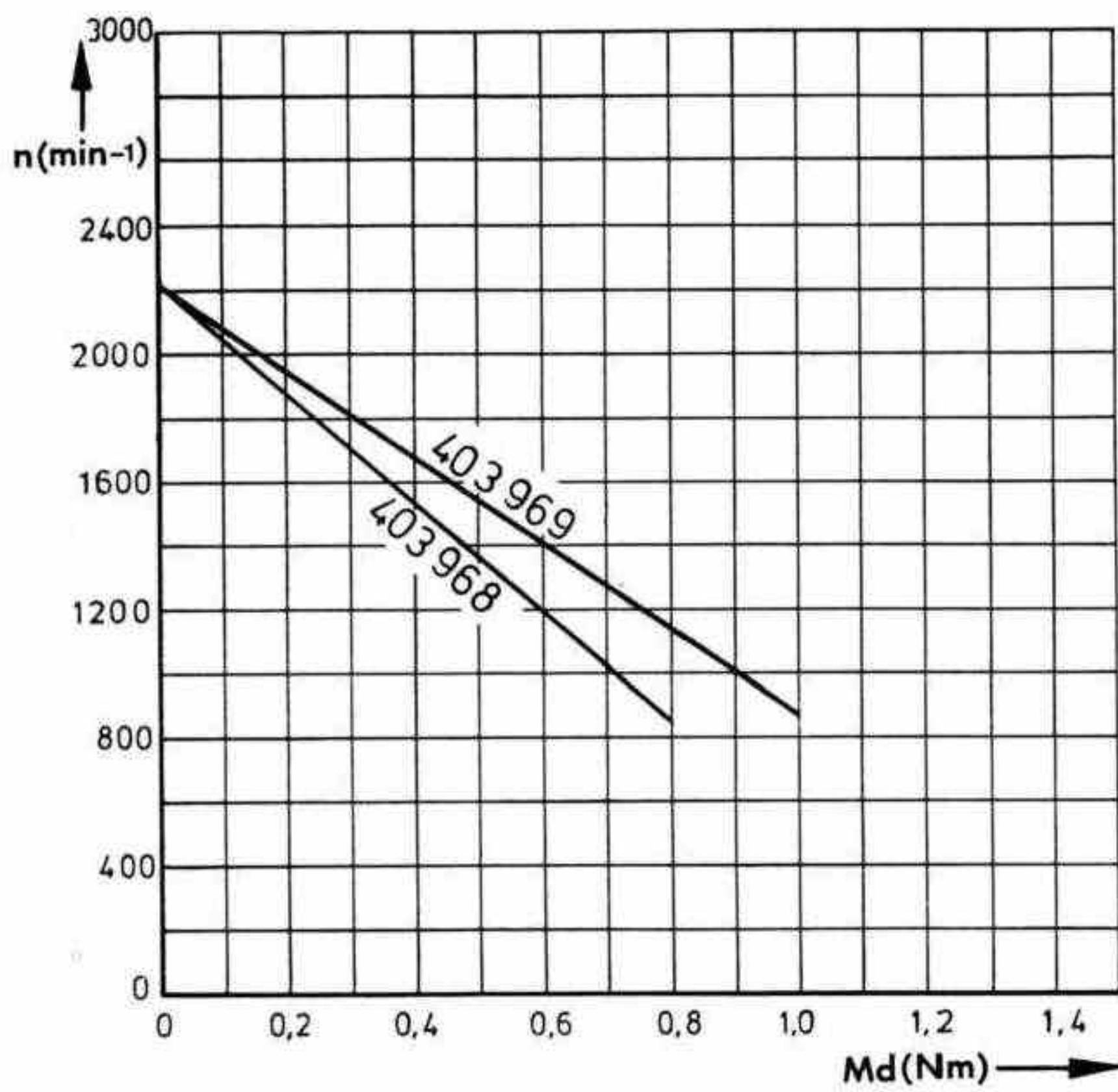
**Domaines d'application:**

Construction mécanique  
Manutention  
Appareils de laboratoire  
Distributeurs automatiques  
Appareils médicaux  
Bâtiment  
Machinisme agricole  
Conditionnement d'air  
Signalisation et communication pour  
la circulation  
Jouets et appareils de loisir  
Appareils de bricolage/  
machines portatives  
Photographie/optique

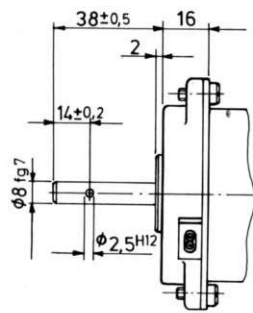




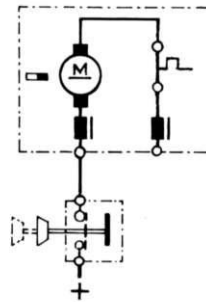
Typ	U [V]	M <sub>N</sub> [Ncm]	M <sub>A</sub> [Ncm]	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	P <sub>1</sub> [W]	P <sub>2</sub> [W]		Welle Shaft Arbre	Schaltbild Wiring diagram Schéma électrique	Anschlußart Connections Connexions	Bemerkungen
<b>403 968</b>	12	20	120	1900	96	40		W 195	S 25	K 148	
<b>403 969</b>	24	20	130	2000	96	42		W 195	S 25	K 148	



**W 195**



**S 25**



**K 148**

