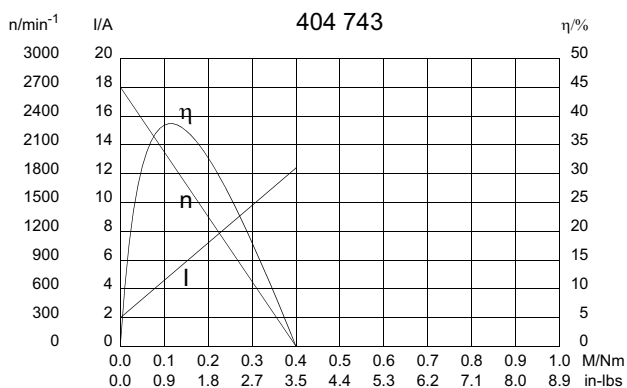
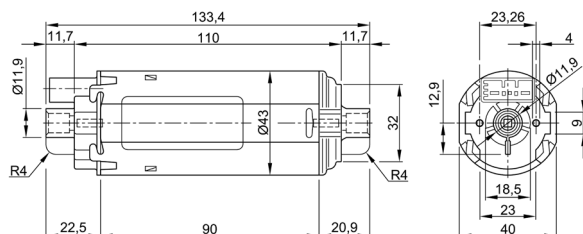


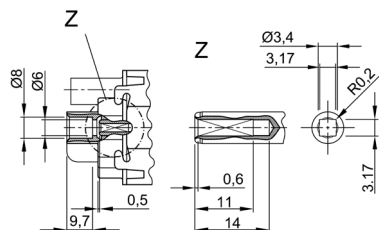
### Technische Daten

|                                |       |                                        |        |
|--------------------------------|-------|----------------------------------------|--------|
| Nennspannung                   | $U_N$ | [Volt]                                 | 12     |
| Leerlaufdrehzahl               | $n_0$ | [min <sup>-1</sup> ]                   | 2700   |
| Nennmoment                     | $M_N$ | [Nm]                                   | 0,10   |
| Einschaltdauer                 |       | %                                      |        |
| EIN                            |       | [min]                                  |        |
| Anlaufmoment                   | $M_A$ | [Nm]                                   | 0,40   |
| Getriebeübersetzung            | $i$   |                                        |        |
| Ankerwiderstand, 2 Lamellen    | R     | [mΩ]                                   | 800,00 |
| 4 Lamellen                     | R     | [mΩ]                                   | 440,00 |
| Ankerinduktivität, 2 Lamellen  | L     | [mH]                                   | 0,72   |
| 4 Lamellen                     | L     | [mH]                                   | 0,51   |
| Läuferträgheitsmoment          | $J_R$ | [kgm <sup>2</sup> ] × 10 <sup>-6</sup> | 18,00  |
| Zahnradwerkstoff               |       |                                        |        |
| Hall IC                        |       |                                        |        |
| Impuls/Umdrehung Antriebswelle |       |                                        |        |
| Ausgangskanäle                 |       |                                        |        |
| Bemerkungen                    |       |                                        |        |
| Schutzart                      |       |                                        | IP 40  |
| Gewicht                        |       | [kg]                                   | 0,560  |

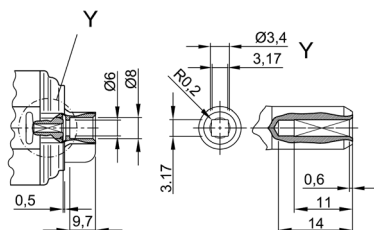
### 0220 F



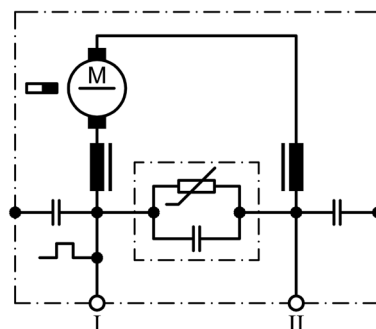
### W 266



### W 267



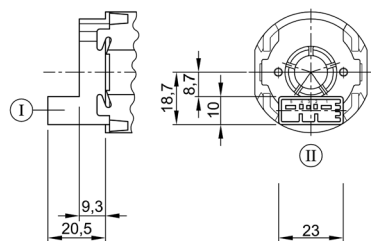
### S 93



I Stecker 1  
II Stecker 5

## Motortyp 404 743

### K 220



- I Steckergehäuse 5-polig  
TYCO C-208-15621 (Z)  
II Gegenstecker TYCO 1379217-3  
+ TYCO 1379218-2

Notizfeld: