

Bedienungsanleitung

Motordrossel für
DC-Motoren bis ca. 200W

Typ: Maxi-IM-5-60
Art.Nr.:K10005-01

Sicherheitshinweise

Max. Betriebsdaten

Die im Kapitel „Technische Daten“ angegebenen max. Daten dürfen nicht überschritten werden.

Installation

Die Installation und Inbetriebnahme darf nur von Fachpersonal vorgenommen werden. Alle betroffenen Komponenten müssen stromlos sein.

Inbetriebnahme

Für die Erstinbetriebnahme soll der Motor ohne Last betrieben werden.

Lebensgefahr

Nach dem Einschalten keine spannungsführenden Teile berühren!

Einsatzgebiet

Die Motordrossel darf nur für Anwendungen eingesetzt werden, die im Kapitel „Beschreibung-Anwendung“ aufgeführt sind. Die sonstigen Komponenten sind auf ihre Zulassungen und Vorschriften zu prüfen.

Sicherheitseinrichtungen

Es muß durch eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung bei Kabelbruch, Fehlbedienung, Ausfall der Steuer-/Reglereinheit, usw. die Anlage in einen definiert sicheren Zustand gebracht werden.

EMV

Um eine kompl. Anlage den Richtlinien der EMV gerecht zu werden, sollten abgeschirmte Motorleitungen verwendet werden.

In die Motorleitung sollte diese Motordrossel eingebaut werden.

Bei langen Signalleitungen z.B. Analog-Sollwerte sollten abgeschirmte Signalleitungen eingesetzt werden.

Reparaturen

Eine Reparatur kann nur eine autorisierte Person durchführen. Durch unbefugtes Öffnen erlischt der Garantieanspruch und es können Gefahren für den Benutzer und für die Anlage entstehen.

Wartung

Die Motordrossel ist verschleißfrei aufgebaut.

Maxi-IM-5-60

Symbolfoto



Beschreibung

Anwendung:

- Motordrossel für bürstenbehaftete Motoren

Eigenschaften:

- **kompakte Bauform**
- **aufschnappbar auf DIN-Schiene**
- **robustes und geschlossenes Gehäuse**

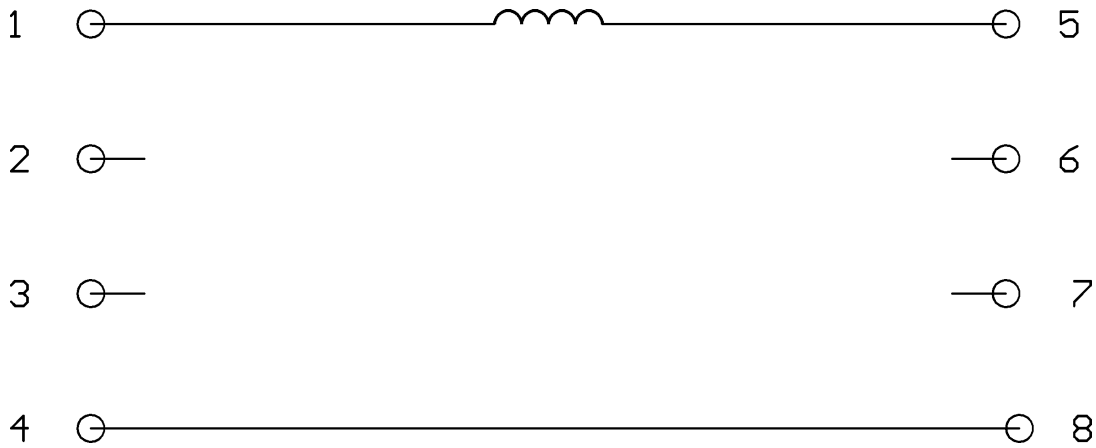
Das Modul Maxi-IM-5-60 ist eine Motordrossel für bürstenbehaftete Motoren. In den meisten Fällen ist dieses Modul nur in Verbindung mit einer PWM Endstufe notwendig. Durch den Einsatz dieses Moduls ergeben sich folgende Vorteile: geringere Stromspitzen di/dt , bessere EMV Eigenschaften des Systems, weniger Erwärmung im Motor, Einschalttrush wird verringert. Wird ein Motor eingesetzt, der sehr niederohmig ist und eine geringe Ankerinduktivität besitzt, kann es vorkommen, daß die Motorsteuerung einen Kurzschluß erkennt obwohl keiner vorliegt. Durch Einsatz dieses Moduls wird dieser Fall ausgeschlossen.

Technische Daten

Typ		Maxi-IM-5-60
Artikel Nummer		
Lastkreis	Nennspannung + V_{cc} / Bereich (VDC)	24 / 12-60
	Max. Strom/Dauerlaststrom (ADC)	5
	Induktivität (uH)	100
	Widerstand (mOhm)	28
	Nennfrequenz der PWM (kHz)	20
	max. Frequenz (kHz)	100
Sonstige Daten	Zulässige Umgebungstemperatur (°C)	-20 bis +50
	DIN VDE-Bestimmungen	0110
	belieb. Einbaulage/DIN-Schiene aufschnappbar	ja / ja
	Anschlußart Schraubanschluß/Steckanschluß	eindr. 4mm ² , feindr. 2,5mm ² ja / nein

Ausgabe Dezember 99 / Änderungen vorbehalten

Blockschaltbild



Elektrischer Anschluß

