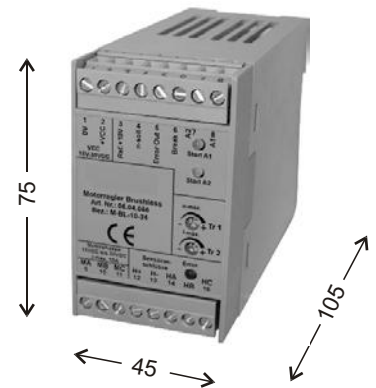


**Ausführung für Schaltströme
bis 10A. Mit Drehzahlsteuerung,
Stromüberwachung.
2- Quadranten-Betrieb.**



Nennsp.: 24VDC

**Nennspannung / Ansteuerspannung
Nennspannungsbereich min. / max.**

**24 VDC
15V bis 30VDC
60mA
0V bis 10VDC
10 Kohm**

**Technische Daten: Ausgangskreis
Schaltspannungsbereich / Motorspannung
Max. Dauerlaststrom
Stromüberwachung Tr. 2 min. / max.
Meldeausgang der Stromüberwachung
Hallsensorenversorgung von der Steuerung
Hallsensorenanordnung
Dynamische Bremse EIN/AUS**

**MOS-FET
15V bis 30VDC
10A
2A bis 11,5A
I-max. 50mA
6,3 VDC
120°
Klemme 6 (Break)**

Sonstige Daten

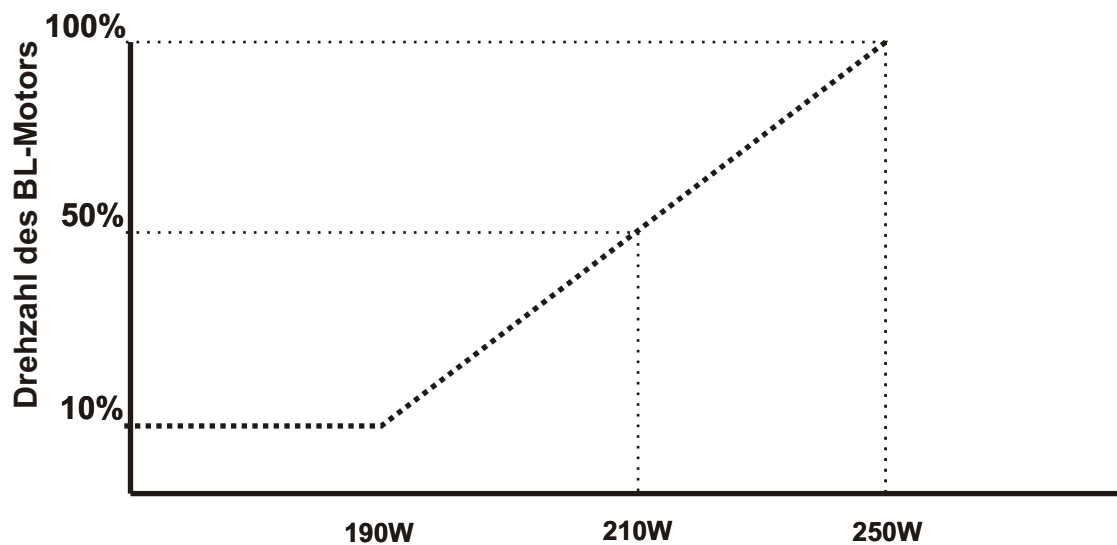
**Zulässige Umgebungstemperatur
Vibrationsfestigkeit a/r (10...500Hz)
Überlastschutz
DIN VDE-Bestimmungen
Einbaulage / Montage
Anschlussart: Schraubanschluss / Steckbar
Gehäuse Maß: B x H x T**

**-20°C bis + 50°C
> 20 / 5
Ja
VDE 0110, 0160 in Teilen
aufschnappbar, anreihbar
eindr. 4mm², feindr. 2,5mm²
45mm x 75mm x 105mm**

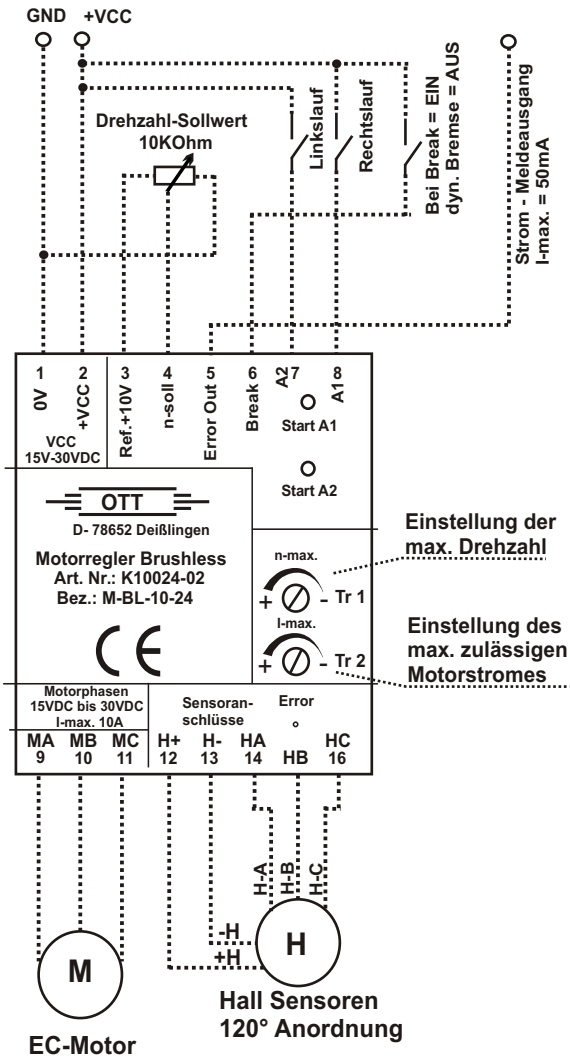
Beschreibung

Die Steuerung M-BL-10-24 ist eine Motorsteuerung für EC-Motoren (3 strängig, 3 Hallensoren, 120° Anordnung). Sie gewährleistet das sichere Ein- / Ausschalten der bürstenlosen Motoren. Die Drehzahlregelung der Motoren kann über einen Potentiometer oder einer Analogspannung 0 - 10VDC eingestellt werden. Mit dem Trimmer Tr1 (n-max.) an der Frontseite der Steuerung kann vorab die gewünschte max. Drehzahl vom Motor eingestellt werden, somit kann extern nur auf diese eingestellte Drehzahl geregelt werden. Mit dem Trimmer Tr2 kann der max. zulässige Motorstrom eingestellt werden. Wird der eingestellte Motorstrom erreicht, schaltet die Steuerung den Lastkreis ab, die rote LED "ERROR" leuchtet und an der Klemme 5 "Error Out" geht das Signal von 0V auf VCC, max Belastung von diesem Ausgang beträgt 50mA. Reset der Abschaltung erfolgt: wenn keine Ansteuerung an den Klemmen 7 "A2" und 8 "A1" vorhanden ist. Wenn die Klemme 6 "Break" nicht angesteuert ist erfolgt nach Abschaltung des Motors ein dynamische Bremsung, bei Anlegen von VCC an Klemme 6 wird die dynamische Bremsung nicht aktiv.

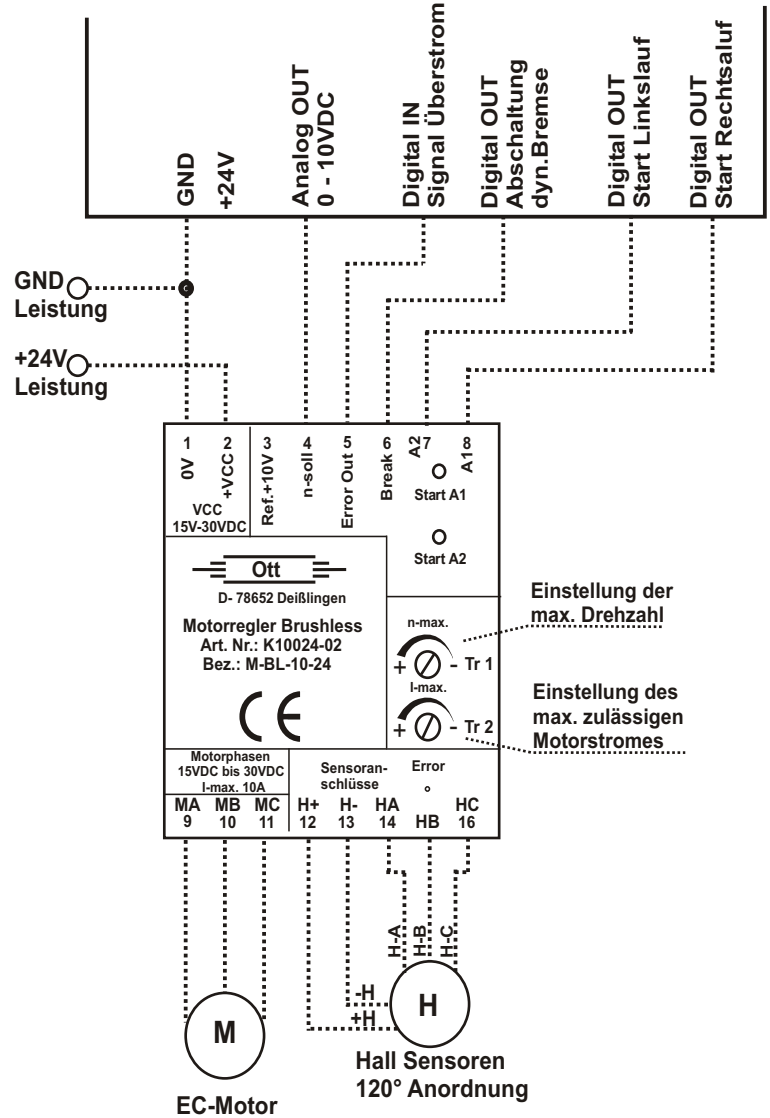
Zulässige Leistung vom Motor



Standard - Beschaltung



SPS



Achtung:

Wird das externe Potentiometer nicht angeschlossen, dann muß eine Brücke zwischen 3 und 4 gelegt werden.