

Elektronik für permanentmagneterregte EC-Motoren bis ca. 60W

Art.Nr. : K10024-03

Sicherheitshinweise

Max. Betriebsdaten

Die im Kapitel „Technische Daten“ angegebenen max. Daten dürfen nicht überschritten werden.

Installation

Die Installation und Inbetriebnahme darf nur von Fachpersonal vorgenommen werden. Alle betroffenen Komponenten müssen stromlos sein.

Inbetriebnahme

Für die Erstinbetriebnahme soll der Motor ohne Last betrieben werden. Lebensgefahr

Nach dem Einschalten keine Spannung führenden Teile berühren!

Einsatzgebiet

Die Motorsteuerung darf nur für Anwendungen eingesetzt werden, die im Kapitel „Beschreibung - Anwendung“ aufgeführt sind. Die sonstigen Komponenten sind auf ihre Zulassungen und Vorschriften zu prüfen.

Sicherheitseinrichtungen

Es muss durch eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung bei Kabelbruch, Fehlbedienung, Ausfall der Steuer-/Reglereinheit, usw. die Anlage in einen definiert sicheren Zustand gebracht werden.

EMV

Um eine kompl. Anlage den Richtlinien der EMV gerecht zu werden, sollten abgeschirmte Motorleitungen verwendet werden.

Bei langen Signalleitungen z.B. Analog-Sollwerte sollten abgeschirmte Signalleitungen eingesetzt werden.

Reparaturen

Eine Reparatur kann nur eine autorisierte Person durchführen. Durch unbefugtes Öffnen erlischt der Garantieanspruch und es können Gefahren für den Benutzer und für die Anlage entstehen.

Wartung

Die Motorsteuerung ist verschleißfrei aufgebaut. Es sollte in regelmäßigen Abständen die freie Luftzirkulation an den Kühlöffnungen überprüft werden. Gegebenenfalls sind die Kühlöffnungen zu reinigen.

Beschreibung

Anwendung:

- Motorsteuerung für bürstenlose Motoren

Eigenschaften:

- Links-/Rechtslauf
- Drehzahlregelung
- Stromregelung
- Start/Stop Funktion
- Dyn. Bremsung
- Baubreite 22,5mm

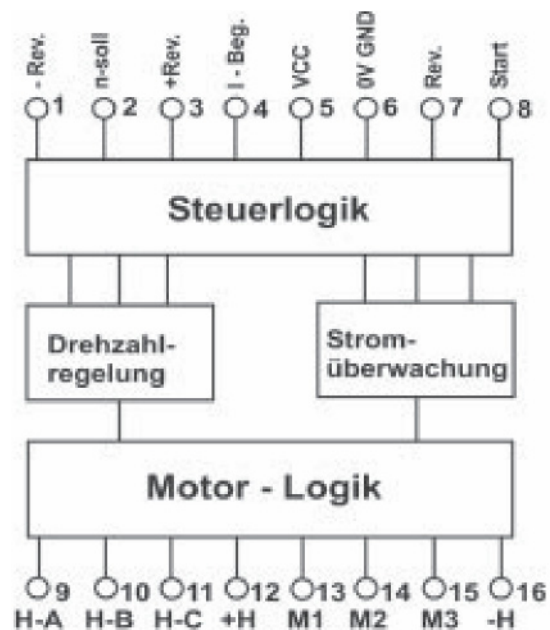


Das Modul M-BL-5-12 ist eine Motorsteuerung für EC-Motoren (3 strängig, 3 Hallensoren, 120° Anordnung). Sie gewährleistet das sichere Ein-/Ausschalten, sowie die Drehzahl- und Stromregelung von bürstenlosen Motoren. Im Aus-Zustand wird die Last kurzgeschlossen, dadurch ergibt sich eine dynamische Bremsung. Besondere Merkmale: Temperaturschutz, Start/Stop Eingang, Drehrichtungsumkehr, Analogeingang 0 - 10 V für Drehzahl, einstellbare max. Drehzahl, einstellbar max Motorstrom, Signalausgang für Überstrom, pulsweitenmodulierte MOS-FET Endstufe mit hohem Wirkungsgrad. Strommeldeausgang schaltet von High auf Low. Mit Statusanzeige LED 3mm rot.

Technische Daten

Typ	M-BL-5-12			
Artikel Nummer	K10024-03			
Steuerkreis	Nennspannung + (U)/ Bereich (VDC)	12 (10 - 14)		
	Analogeingangsspannung VDC	0 - 10		
	externes Poti für Drehzahl	10 KΩ		
La st k r e i s	Nennspannung + U_{Mot} (VDC)	10 - 14		
	Max. Strom/Dauerlaststrom (A)	6/3,5		
	Strombegrenzung min./max. (A)	0/6		
	Drehzahlbereich	0 - max.		
	Strom-Meldeausgang 0V/ high	I-max. 50mA		
Sonstige Daten	Zulässige Umgebungstemperatur (°C)	-20 bis +30		
	DIN VDE-Bestimmungen	0110,0160 in Teilen		
	belieb. Einbaulage/DIN-Schiene aufsnappbar	nein /ja		
	Temp.-/Kurzschlussschutz	ja/ nein		
	Anschlussart Schraubanschluss / Steckanschluss	eindr. 4mm ² , feindr. 2,5mm ² ja/ja		

Blockschaltbild



Elektrischer Anschluss und Bedienelemente

Standard - Beschaltung

