



xx	P mm	i	n <sub>0</sub> [U/min]	Getriebebruch	XDP042RA0xx-03	XDP042RA1xx-03	Getriebe
					M <sub>h</sub> Nm	M <sub>h</sub> Nm	
00	41,2	3,70	1081	63 / 17	0,11	0,17	3
01		4,28	935	30 / 7	0,13	0,20	
02		5,18	772	57 / 11	0,16	0,24	
04	54,3	13,73	291	3969 / 289	0,39	0,59	7,5
05		15,88	252	270 / 17	0,45	0,68	
06		18,36	218	900 / 49	0,52	0,78	
08		22,20	180	1710 / 77	0,63	0,95	
09		25,01	160	1701 / 68	0,71	1,07	
10		26,85	149	3249 / 121	0,77	1,15	
11		28,93	138	405 / 14	0,82	1,24	
12		34,97	114	1539 / 44	1,00	1,49	
15		67,4	58,85	68,0	17010 / 289	1,57	
16	68,06		58,8	8100 / 119	1,81	2,72	
18	78,71		50,8	27000 / 343	2,09	3,14	
19	92,70		43,1	107163 / 1156	2,47	3,70	
21	99,50		40,2	204687 / 2057	2,65	3,97	
23	115,07		34,8	97470 / 847	3,06	4,59	
25	129,62		30,9	96957 / 847	3,45	5,17	
26	139,13		28,8	185193 / 1331	3,70	5,55	
27	149,90		26,7	23085 / 154	3,99	5,98	
28	168,84		23,7	45927 / 272	4,49	6,74	
30	195,26		20,5	10935 / 56	5,19	7,79	
31	236,09		16,9	41553 / 176	6,28	9,42	
39	80,5	337,35	11,9	94798 / 281	8,33	12,50	15
41		352,71	11,3	44089 / 125	8,71	13,07	
43		397,29	10,1	229635 / 578	9,81	14,72	
45		426,46	9,4	49043 / 115	10,53	15	
48		493,18	8,1	21027 / 43	12,18	15	
51		555,52	7,2	207765 / 374	13,72	15	
55		671,67	6,0	97393 / 145	15	15	
58		776,76	5,1	97096 / 125	15	15	
62		1011,84	4,0	623295 / 616	15	15	
65		1318,05	3,0	295245 / 224	15	15	